

Nissan Cube w Polsce



Od czerwca w Polskich salonach Nissana dostępny jest charakterystyczny model Cube. Nowy Cube to już wprawdzie trzecia generacja tego modelu, ale pierwsza, która oferowana jest poza Japonią i pierwsza z kierownicą zarówno po lewej, jak i prawej stronie.

Chociaż z profilu podobny jest do swojego poprzednika, nowy Cube to zupełnie nowa konstrukcja. Kwadratowa stylistyka pozostała, została złagodzona większą ilością krzywizn i geometrycznych kształtów, dla których inspiracja zaczerpnięta została z czasem bardzo dziwnych źródeł. Auto jest teraz masywniejsze, ma większy rozstaw osi, co powoduje, że jeszcze lepiej prezentuje się na drodze.

Pudełkowate nadwozie Cube'a oferuje dużo przestrzeni wewnątrz. Podczas, gdy niecodzienna, asymetryczna stylistyka tyłu wyróżnia to auto spośród pozostałych modeli, ma ona też swoje praktyczne zastosowanie: zachodzące na tylny słupek okno znacznie zwiększa widoczność do tyłu, co przydaje się szczególnie podczas parkowania równoległego. Kłapa bagażnika otwiera się na bok, w celu ułatwienia załadunku bagaży, a tym samym poprawy komfortu i bezpieczeństwa. Posiada trzy pozycje otwarcia, ułatwiające załadunek i rozładunek w ciasnych miejscach bez potrzeby trzymania drzwi.

Cuba napędza 1.6-litrowy silnik benzynowy o mocy 81kW (110KM) Za przeniesienie napędu odpowiada pięciobiegową skrzynia manualna.

